



Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

PRÉFECTURE DE LA MOSELLE
ARRIVÉE

23 MARS 2022

DCAT - BE



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : 23-3-2022	Dossier complet le : 25-4-2022	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Remplacement de plusieurs cuves de stockage de produits bitumineux et remplacement de toutes les tuyauteries contenant un fluide caloporteur par un système de chauffe électrique de notre usine de liants routiers située sur la commune de Woippy route de Rombas.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale COLAS FRANCE - Etablissement LRE

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale Matthieu ROIG, Directeur Prévention et Environnement, COLAS FRANCE Territoire Nord-Est

RCS / SIRET

3	2	9	3	3	8	8	8	3	0	4	3	2	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1) ICPE	4801-1 (stockage de matières bitumineuses) : Autorisation ICPE
a) Autres ICPE	2662-3 (stockage de polymère) : Déclaration ICPE

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Travaux de modernisation de notre usine soumis à autorisation préfectorale n°2004-AG/2-142 délivré le 02/04/2004 :

- début 2023 :

- o Les 4 cuves 11, 12, 13 et 14 seront remplacées par des cuves de 2*50 m3
- o Les cuves 1, 2 et 3 seront remplacées par des cuves de 110 m3
- o Toutes les nouvelles cuves seront réchauffées électriquement et calorifugées selon les nouvelles normes assurant ainsi une meilleure isolation thermique.

=> La quantité de matière bitumineuse stockée sur site passera à 1670 m3. De plus, la quantité d'huile caloporteuse présente dans les installations diminuera d'environ 4000 litres (il restera 6000l).

Nous stockerons également sur le site jusqu'à 140 m3 de polymères (voir porter à connaissance pour détail)

- à terme (vers 2025) : il nous restera à changer la cuve 8 par une cuve de 2*50 m3 et les cuves 9 et 10 par des cuves de 110 m3 réchauffée électriquement aussi.

=> le volume total final de stockage de produits bitumineux sera de 1740 m3 et nous stockerons 2000l d'huile de chauffe.

4.2 Objectifs du projet

Suite à la fermeture de notre usine de liants routiers située sur la commune d'Hertzling, nous devons augmenter nos capacités de stockage de matières bitumineuse sur notre usine de liants routiers de Woippy afin de satisfaire notre clientèle tout en améliorant nos conditions de stockage pour limiter notre impact environnemental (changement du fluide caloporteur par des cordons électriques pour le maintien en chauffe des matières bitumineuses, nouveau calorifugeage, remplacement des cuves vieillissantes pour éviter tout déversement accidentel, limitation des points de rejet vers l'atmosphère, ...).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux vont se faire par phases successives échelonnées sur 4 voir 5 ans uniquement durant les périodes hivernales.

Les travaux consisteront à :

- Remplacer des cuves par des cuves légèrement plus hautes
- Les rétentions déjà existantes du parc à liant ne seront pas agrandies car la totalité de l'usine est placée en rétention (4200 m² sur 0,3 m) d'un volume total d'environ 1200 m³.
- Raccordement des événements en deux points de rejet :
 - un pour les cuves de bitumes
 - un pour les cuves d'émulsions
- Remplacement de toutes les tuyauteries transportant des produits bitumineux en double enveloppe contenant un fluide caloporteur par des tuyauteries simple enveloppe, maintenues en chauffe à l'aide de cordons chauffants électriques.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'usine de liants routiers assurera la fabrication de :

- émulsions de bitume : 25 t/h et 15 000 t/an
- bitumes fluxés : 40 t/h et 1 000 t/an
- bitumes polymères : 3000 t/j et 10 000 t/an

Sa capacité de production journalière sera donc inchangée malgré l'augmentation de sa capacité de stockage.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

S'agissant d'un site existant, les modifications projetées doivent être préalablement portées à la connaissance du préfet. Un Porter à Connaissance à donc été déposé auprès des services administratifs concernés.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Pour début 2023 : remplacements de 4 cuves de 80m ³ par 4 cuves de 2*50m ³ (cuve 11, 12, 13 et 14) remplacements de 3 cuves de 80m ³ par cuves de 110m ³ (cuve 1, 2 et 3)	Stockage matière bitumineuse : Pour début 2023 : 1670 t A terme (vers 2025) : 1740 t
A terme (vers 2025) : remplacements d'une cuve de 80m ³ par 1 cuve de 2*50m ³ (cuve 8) remplacements d'une cuve de 80m ³ par 1 cuve de 110m ³ (cuve 9) remplacements d'une cuve de 90m ³ par 1 cuve de 110m ³ (cuve 10)	Stockage huile de chauffe : Pour début 2023 : 6000 l A terme (vers 2025) : 2000 l

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Rte de Rombas, 57140 Wolpppy	Long. 0 6 ° 0 9 ' 1 5 " E Lat. 4 9 ° 1 0 ' 0 6 " N
	Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :
	Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "
	Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "
	Communes traversées : Wolpppy

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches sont : - ZNIEFF de type I : ETANGS ET ANCIENNES GRAVIERES A ARGANCY ET WOIPPY à 600 m à l'Est - ZNIEFF de type II : COTEAUX CALCAIRES DU RUPT DE MAD AU PAYS MESSIN à 2.5 km à l'Ouest
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Metz Métropole, dont Woippy fait partie, possède un PPBE du 13/11/2013. La voie ferrée passant à Woippy est concernée. De plus la commune est couverte par le PPBE des grandes infrastructures de transports terrestres de l'Etat dans le département de la Moselle pour la période de 2018-2023 (3ème échéance) adopté le 10/01/2020. La voie ferrée, l'A31 et l'A4 sont concernées.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI du 23/12/2003 mais le site est en zone blanche du PPRI sans aucune disposition réglementaire. Pas de PPRT pour la commune de Woippy. Approuvé le 28/06/2005 pour mise en annexe de l'AP n°2005-037 D.D.E./S.A.H du 28/06/2005
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 sites pollués référencés par BASOL dans un rayon de 2 km autour du site. 10 sites BASIAS référencés dans un rayon de 1 km autour du site. Le site est localisé dans la base de données BASIAS, sous le nom de l'entreprise « SHELL BERRE ». La fiche (LOR5706040) indique une activité de dépôt de liquide inflammable depuis 1961.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se trouve dans la zone de protection éloignée de la ligne de captage des eaux destinées à la consommation humaine de la ville de Metz
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche (vallée de la Canner) se trouve à environ 11 km du site.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 directive habitat Pelouses du pays Messin, le plus proche se trouve à environ 4.3 km au Sud Ouest du site. Le site NATURA 2000 directive oiseaux Jarny - Mars-la-Tour, le plus proche se trouve à environ 12 km au Sud Ouest du site.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est le Mont St Quentin et ses abords qui se trouve à environ 4 km de notre site.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau dans les eaux souterraines
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est implanté dans l'emprise du site déjà existant. Il ne perturbera donc pas la biodiversité.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne se trouve pas dans ou approximé immédiate d'une NATURA 2000. De plus, le projet est implanté dans l'emprise du site déjà existant. Il ne perturbera donc pas la biodiversité.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le site ne se trouve pas dans ou à proximité immédiate d'une zone sensible.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est implanté dans l'emprise du site déjà existant. Il ne nécessite pas la consommation d'espaces.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun PPRT n'a été recensé sur la commune
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se trouve en dehors des zones Inondables du PPRI de la commune.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'installation engendre des trafics lié à l'approvisionnement en matières premières et à la livraison des produits fabriqués. Mais le trafic sera quasiment inchangé par rapport à l'activité actuelle de l'usine. Estimé à une moyenne de 10 véhicules/jours, il n'y aura pas de trafic journalier supplémentaire sur les axes du secteur car l'optimisation de la production nous permettra de lisser le passage des véhicules sur le site.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Seule la circulation des véhicules peut être source de bruit pour le volsinage. De plus le site est implanté dans une zone d'activité ou d'autres Industriels sont déjà présents, ainsi que la garde de triage de la SNCF située derrière le site engendrent déjà des nuisances sonores.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les odeurs proviennent essentiellement du chargement des bitumes, notamment des bitumes fluxés qui sont les plus odorants lors de leur chargement.</p> <p>Les opérations de chargement sont ponctuelles, avec environ 15 chargements pour les journées les plus importantes en production, qui peuvent varier en fonction des marchés obtenus.</p> <p>Un système de traitement des effluents aux chargements est en cours d'étude.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Aucune source de vibration présente au sein de l'installation.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les émissions lumineuses sur le site seront celles des phares des véhicules manœuvrant sur le site et l'éclairage des installations lors de son fonctionnement nocturne. Ces émissions déjà présentes sur l'installation ne seront pas impactées par les modifications envisagées.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Seule la chaudière utilisée pour le chauffage de l'huile calorifique est source de rejet atmosphérique. Celle-ci est alimentée par le gaz naturel et elle est entretenue et contrôlée périodiquement. Avec le changement de mode de chauffe (passage à l'électrique) celle sera de moins en moins utilisée.</p> <p>Les voiries étant imperméables sur le site, l'envol des poussières sera limité.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'engendre pas d'impact supplémentaire sur les eaux superficielles. Les installations projetées ne génèrent pas d'effluents industriels. Les eaux pluviales de ruissellement sur les surfaces concernées sont traitées par deux décanteurs séparateurs hydrocarbures, permettant un abattement en matières en suspension et en hydrocarbures avant rejet.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le procédé de fabrication d'émulsion ne génère aucun déchet. L'entretien de l'usine engendre des déchets non dangereux et dangereux en petite quantité, mais les modifications envisagées ne changeront pas les quantités de déchets produits lors des entretiens.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les modifications sont réalisées dans l'emprise de notre usine déjà existante.

6.2 Les incidences du projet Identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet Identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Ces éléments sont présentés dans le Porter à Connaissance joint (voir paragraphe "3. Impacts environnementaux des modifications" du PAC).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les modifications apportées sur notre usine de liants routiers peuvent être dispensées d'une évaluation environnementale. Le Porter à Connaissance et la mise à jour de l'Étude De Danger de septembre 2019 complétée en octobre 2021 a permis de démontrer que les installations n'engendreront pas d'incidence supplémentaire sur l'environnement, la santé et la sécurité des populations.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Complément de Porter à Connaissance

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Nancy

le, 22/02/2022

Signature





Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

44

Extensio
n

Nom de la voie

Boulevard de la Mothe

Code postal

5 4 0 0 0

Localité

NANCY

Pays

FRANCE

Tél

383178300

Fax

Courriel

siege@colas-ne.com

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

CAMY

Prénom Guilaïne

Qualité

Experte Environnement Colas France Territoire Nord-Est

Tél

762691706

Fax

Courriel

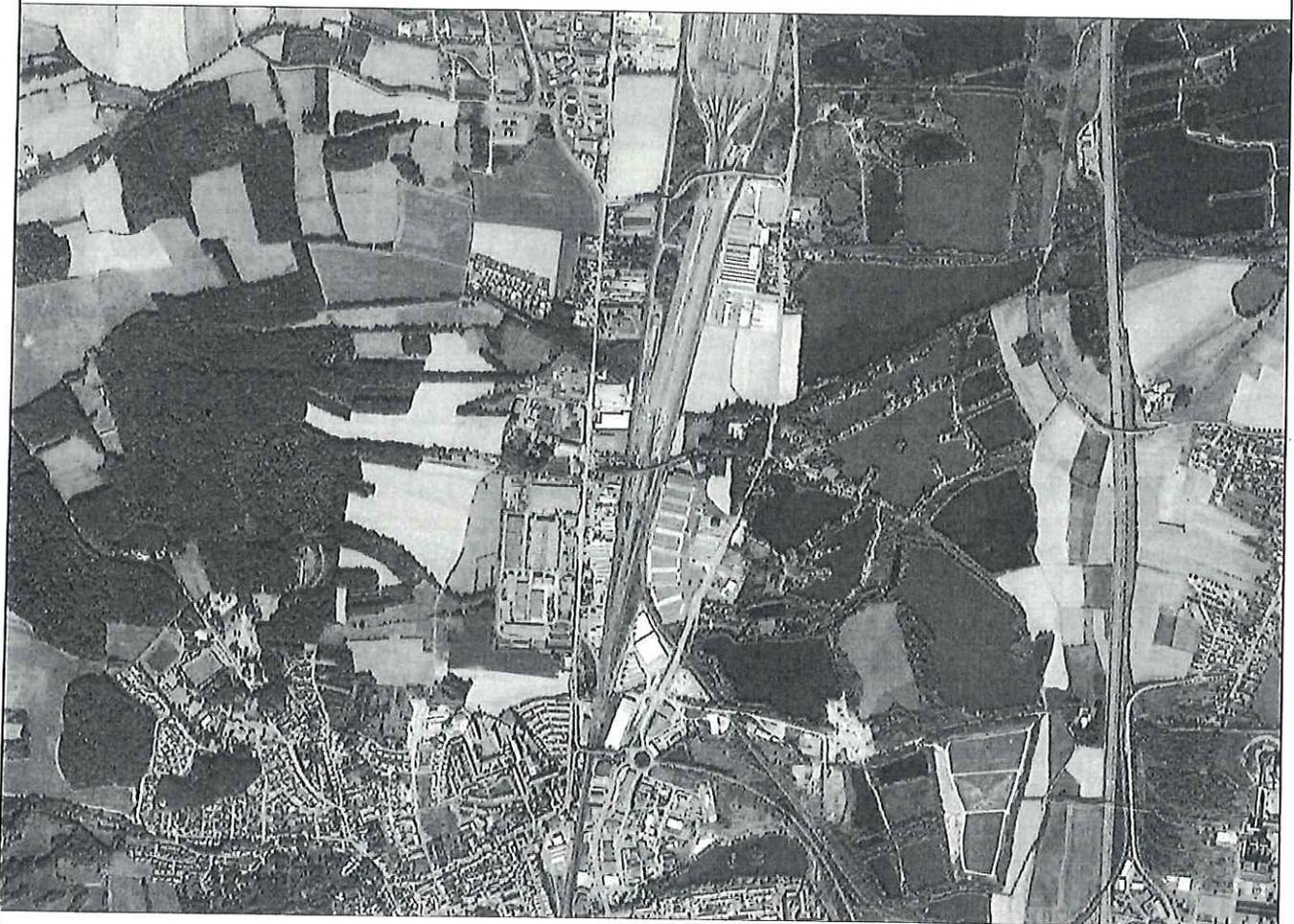
guilaïne.camy@colas.com

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

RAS

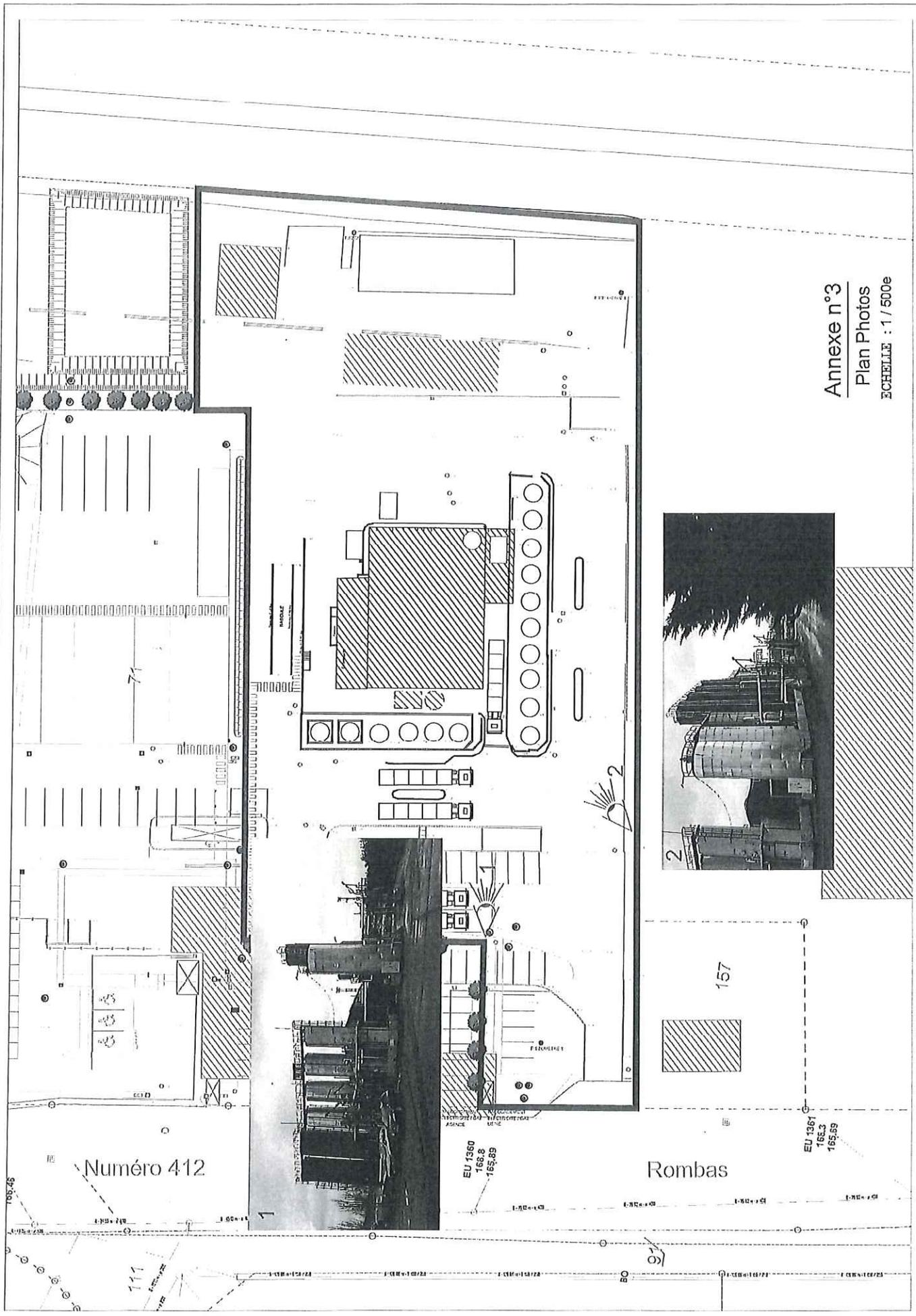
Annexe n°2

Plan de Situation

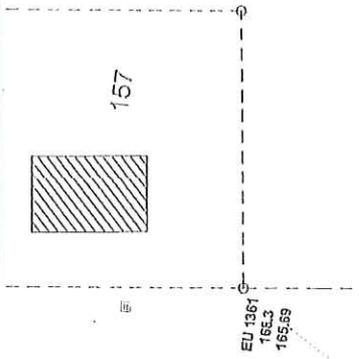
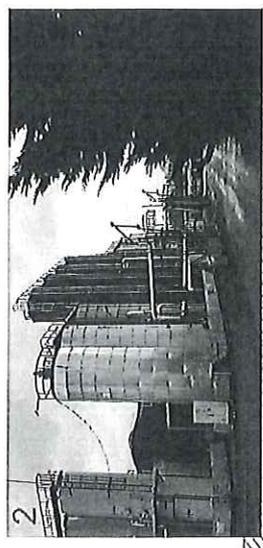


Usine

Echelle 1/25 000e

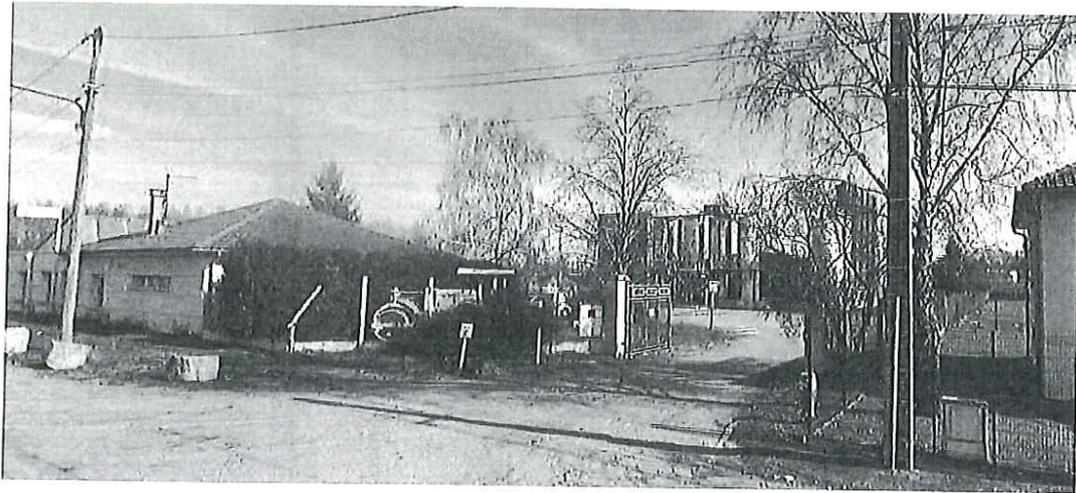
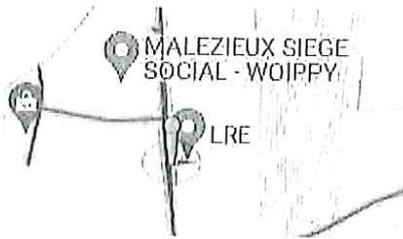


Annexe n°3
 Plan Photos
 ECHELLE : 1 / 500e

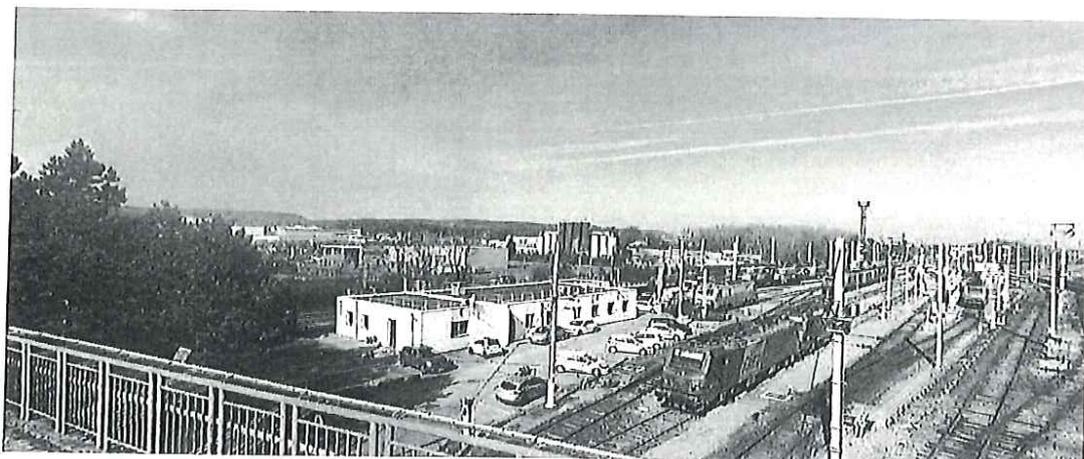


Rombas

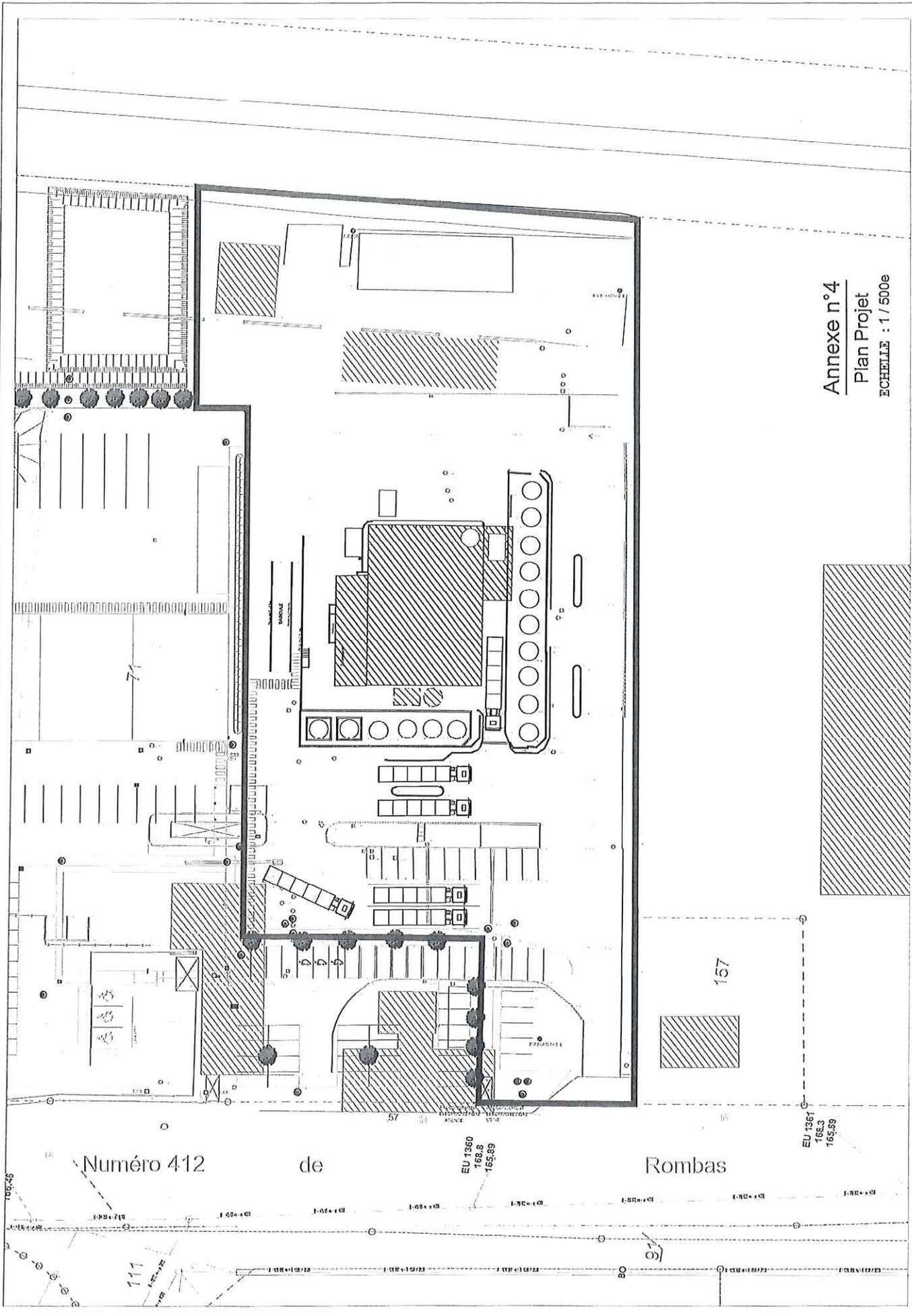
Vue éloignée depuis la Route Départementale 652 passant devant l'usine :



Vue éloignée depuis la CV N°6



Annexe n°4
Plan Projet
Echelle : 1 / 500e



Numéro 412

de

Rombas

EU 1360
168.8
165.89

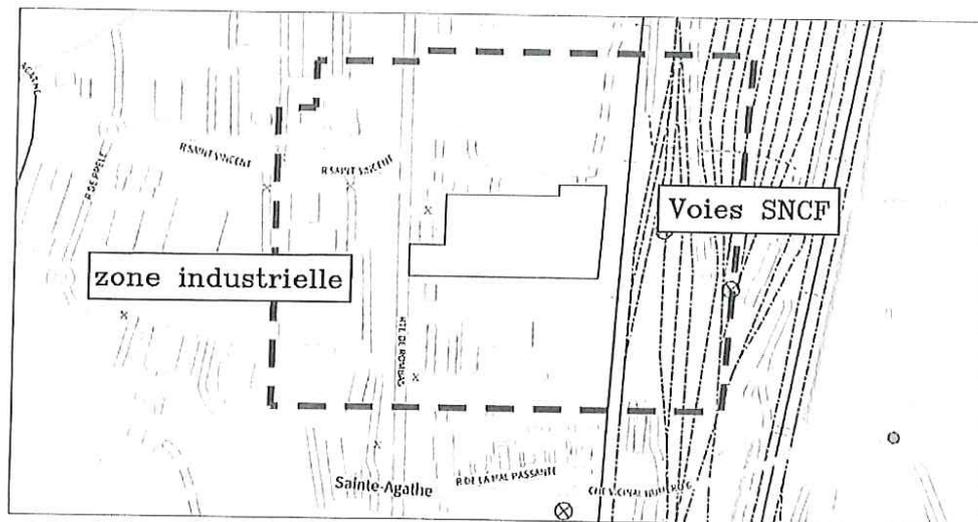
157

EU 1361
166.3
165.89

111

Annexe n°5

Plan des Abords



-  Usine
-  Périmètre de 100m autour de l'usine